**01.11.21 Учебная группа 4ТО**

Преподаватель Павлова Светлана Ивановна  
МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте  
Тема 1.6 Особенности ТЭД при доставке грузов различными видами транспорта

Практическое задание №6

**Тема занятия**: Оценка экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания.

Цели занятия:

* образовательная – получение практических навыков и умений оценки вариантов организации внешнеторговых перевозок;
* воспитательная – воспитание интереса к выбранной специальности, в частности к сфере организации транспортно-экспедиционной деятельности;
* развивающая – развитие логического мышления, внимательности, умения оценивать варианты внешнеторговых перевозок.

Задачи занятия: усвоить методику оценки эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок, оценить варианты внешнеторговых перевозок.

Мотивация: полученные на занятии умения необходимы для дальнейшего изучения междисциплинарного курса и найдут практическое применение в будущей профессиональной деятельности.

**Задание:**

1.Усвоить методику оценки эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок.

2. Оценить варианты внешнеторговых перевозок.

Порядок выполнения задания представлен в инструкционной карточке к практическому занятию №6

Фотографию или сканированную копию методики оценки эффективности ТЭО внешнеторговых перевозок и варианты внешнеторговых перевозок и ответов на контрольные вопросы в тетради прислать на электронный адрес: pva30011955@mail.ru в срок до 16.00 01.11.2021

Рассмотрено и утверждено на заседании цикловой комиссии «Организация перевозок и управление на автотранспорте»

Протокол № 1 от 31.08.2021

Председатель цикловой комиссии

Жеребцов С.В.

ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТОЧКА  
К ПРАКТИЧЕСКОМУ ЗАНЯТИЮ №6

Тема: Оценка экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания

Цель: Получение практических навыков и умений оценки вариантов организации внешнеторговых перевозок

Оборудование: тетрадь для практических работ, инструкционная карточка, калькулятор.

Задание:

1. Усвоить методику оценки эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок.
2. Оценить варианты внешнеторговых перевозок.

Методические указания:

1. Внимательно прочитать задание практического занятия.
2. Записать тему практического занятия, цель.
3. Выполнить задание №1. Сделать вывод.
4. После выполнения практической работы студент должен знать: порядок оценки эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок.

Уметь: оценить варианты внешнеторговых перевозок.

Инструкционную карточку составила

преподаватель ГПОУ «ГАТТ»

ГОУВПО «ДонНТУ» С.И. Павлова

**ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ №6**

**Тема:** Оценка экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания.

**Цель:** Получение практических навыков и умений оценки вариантов организации внешнеторговых перевозок.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ НА ПРАКТИЧЕСКОМ ЗАНЯТИИ**

**Задание 1.**

Представлено несколько вариантов организации перевозки груза из Испании в Россию. Перевозка может осуществляться автотранспортом по цене 5000 и 4200 евро, в зависимости от автотранспортного предприятия, его надежности, качества обслуживания, опыта работы и т.д.

Смешанная доставка может осуществляться различными вариантами в зависимости от того, в какой порт Испании будет доставлен груз, в зависимости от порта перевалки, от порта назначения груза и характера авто- или железнодорожной наземной перевозки.

Таблица 1 – Варианты транспортировки Испания-Москва, предложенные экспедитором

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Варианты транспортировки | Цена,  евро | Время,  дни | Надёж­ность |
| 1. | Автотранспортом (германский перевозчик) | 5000 | 6 | высокая соквя |
| 2. | Автотранспортом (латвийский перевозчик) | 4200 | 6 | средняя |
| 3. | Бильбао (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Бильбао | 4700 | 25 | средняя |
| 4. | Альхесирас (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас | 3850 | 22 | средняя |
| 5. | Альхесирас (Испания) – Одесса – морем; Одесса – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас | 3100 | 19 | низкая |
| 6. | Альхесирас (Испания) – Таганрог – морем; Таганрог – Москва – железной дорогой, включая доставку до Альхесирас | 3700 | 22 | средняя |

Рассмотрим 3-х грузовладельцев, имеющих разные требования к доставке груза по критериям: цена, время, надежность.

Таблица 2 – Ранжирование критериев при выборе вида доставки груза

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Грузовладелец | Ранг критериев | | |
| Цена | Время | Надежность |
| 1 | 0,6 | 0,2 | 0.2 |
| 2' | 0,2 | 0,6 | 0,2 |
| 3 | 0,3 | 0,1 | 0,6 |

Таблица 3 – Оценка вариантов доставки груза с учетом степени важности критериев для грузовладельца

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Варианты транспортировки, предложенные экспедитором | | 1 | 2 | 3 | 4  ! . | 5 | 6 |
| критерии | |  |  |
| цена | |  |  |  |  |  |  |
| время | |  |  |  |  |  |  |
| надежность | |  |  |  |  |  |  |
| Вес критерия для Грузовладельца 1 | | | | | | |  |
| цена |  |  |  |  |  |  |  |
| время |  |  |  |  |  |  |  |
| надежность |  |  |  |  |  |  |  |
| Рейтинг вида доставки для Грузовладельца 1, | |  |  |  |  |  |  |
| Вес критерия для Грузовладельца 2 | | | | | | |  |
| цена |  |  |  |  |  |  |  |
| время |  |  |  |  |  |  |  |
| надежность |  |  |  |  |  |  |  |
| Рейтинг вида доставки для Грузовладельца 2, | |  |  |  |  |  |  |
| Вес критерия для Грузовладельца 3 | | | | | | |  |
| цена |  |  |  |  |  |  |  |
| время |  |  |  |  |  |  |  |
| надежность |  |  |  |  |  |  |  |
| Рейтинг вида доставки для Грузовладельца 3,  ■ • т 1 | |  |  |  |  |  |  |

Одновременно каждый из видов транспортировки, приведенных в табл.1 имеет свою степень оценки по критериям цена, время, надежность.

На основе экспертного метода бальной оценки от 1 до 5 баллов проводится ранжирование видов доставки.

Выбирается способ доставки с наименьшим суммарным рангом. Полученные результаты сводятся в таблицу 3.

Для каждого грузовладельца в зависимости от собственной оценки критериев, оптимальными будут разные варианты доставки.

После заполнения таблицы 3 необходимо сделать вывод.

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ

1. Какие виды ценностей выступают в качестве инвестиций?

1. Назовите основные объекты инвестиционной деятельности
2. Куда направляются основные инвестиции?
3. Назовите уровни и причины риска основных направлений инвестирования.
4. За счет чего создается экономическая эффективность при выполнении транспортно-экспедиционных операций?
5. Какие показатели используются в качестве критериев при статистических инвестиционных расчетах?
6. Перечислите основные показатели, используемые в динамических методах оценки эффективности инвестиций
7. Назовите состав расходов и доходов на ТЭО.

ЛИТЕРАТУРА

1. Транспортно-экспедиционное обслуживание: учебное пособие для студентов высших учебных заведений / С.Э. Сханова, О.В.Попова, А.Э. Горев. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 432 с.
2. Юхименко В.Ф., Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте: учебное пособие. – Владивосток: Изд-во ВГУЭС 2008,–176 с.
3. Городецкий А.А., Организация транспортно-экспедиционного обслуживания грузопотоков: логистический подход /А.А. Городецкий – СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2007.
4. Кокин А.С., Международная транспортная экспедиция /А.С. Кокиш, Г.А. Левиков. – М.: Дело, 2005.

Решение.

Тема: «Оценка экономической эффективности транспортно- экспедиционного обслуживания»

Цель: приобретение практических навыков оценки вариантов организации внешнеторговых перевозок

Задача

Представлено несколько вариантов организации перевозки груза из Испании в Россию. Перевозка может осуществляться автотранспортом по цене 5000 и 4200 евро, в зависимости от автотранспортного предприятия, его надежности, качества обслуживания, опыта работы и т.д.

Смешанная доставка может осуществляться различными вариантами в зависимости от того, в какой порт Испании будет доставлен груз, в зависимости от порта перевалки, от порта назначения груза и характера авто- или железнодорожной наземной перевозки.

Таблица 1 – Варианты транспортировки Испания-Москва, предложенные экспедитором

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Варианты транспортировки | Цена,  евро | Время,  дни | Надёж­ность |
| 1. | Автотранспортом (германский перевозчик) | 5000 | 6 | высокая соквя |
| 2. | Автотранспортом (латвийский перевозчик) | 4200 | 6 | средняя |
| 3. | Бильбао (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Бильбао | 4700 | 25 | средняя |
| 4. | Альхесирас (Испания) – С.Петербург – морем; С.Петербург – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас | 3850 | 22 | средняя |
| 5. | Альхесирас (Испания) – Одесса – морем; Одесса – Москва – автотранспортом, включая доставку до Альхесирас | 3100 | 19 | низкая |
| 6. | Альхесирас (Испания) – Таганрог – морем; Таганрог – Москва – железной дорогой, включая доставку до Альхесирас | 3700 | 22 | средняя |

Рассмотрим 3-х грузовладельцев, имеющих разные требования к доставке груза по критериям: цена, время, надежность.

Таблица 2 – Ранжирование критериев при выборе вида доставки груза

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Грузовладелец | Ранг критериев | | |
| Цена | Время | Надежность |
| 1 | 0,6 | 0,2 | 0.2 |
| 2 | 0,2 | 0,6 | 0.2 |
| 3  J | 0,3 | 0,1 | 0.6 |

Одновременно каждый из видов транспортировки, имеет свою степень оценки по критериям цена, время, надежность.

На основе экспертного метода бальной оценки от 1 до 5 баллов проводится ранжирование видов доставки. Выбирается способ доставки с наименьшим суммарным рангом.

Полученные результаты сводятся в таблицу 3.

Для каждого грузовладельца, в зависимости от собственной оценки критериев, оптимальными будут разные варианты доставки.

Таблица 3 – Оценка вариантов доставки груза с учетом степени важности критериев для грузовладельца

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Варианты транспортировки, предложенные экспедитором | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| критерии | |
| цена | | 5 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 |
| время | | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| надежность | | 1 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 |
| Вес критерия для Грузовладельца 1 | | | | | | | |
| цена | 0,6 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 1,8 | 0,6 | 1,2. |
| время | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,8 | 0,6 | 0,4 | 0,4 |
| надежность | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 1,0 | 0,8 |
| Рейтинг вида доставки для Грузовладельца 1, ∑ | | 3,4 | 3,2 | 4,2 | 2,8 | 2,0 | 2,4 |
| Вес критерия для Грузовладельца 2 | | | | | | | |
| цена | 0,2 | 1,0 | 0,8 | 1,0 | 0,6 | 0,2 | 0,4 |
| время | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 2,4 | 1,8 | 1,2 | 1,2 |
| надежность | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 1,0 | 0,8 |
| Рейтинг вида доставки для Грузовладельца 2, ∑ | | 1,8 | 2,0 | 3,8 | 2,8 | 2,4 | 2,4 |
| Вес критерия для Грузовладельца 3 | | | | | | | |
| цена | 0,3 | 1,5 | 1,2 | 1,5 | 0,9 | 0,3 | 0,6 |
| время | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,2 |
| надежность | 0,6 | 0,6 | 1,8 | 1,2 | 1,2 | 3,0 | 2,4 |
| Рейтинг вида доставки для Грузовладельца 3, ∑ | | 2,2 | 3,1 | 3,1 | 2,1 | 3,5 | 3,4 |

Вывод

Для каждого грузовладельца в зависимости от собственной оценки критериев (см. табл.2), оптимальными будут разные варианты доставки:

Для Грузовладельца 1 – оптимальным будет 5 вариант доставки;

Для Грузовладельца 2 – оптимальным будет 1 вариант доставки;

Для Грузовладельца 3 – оптимальным будет 4 вариант доставки.